

【NCS기반 채용 직무 설명자료】

한국전자통신연구원		분 류 체 계	구분	연구원 자체 직무분석을 통해 도출
채용 분야	일반연구직		기술분야	융복합
채용 예정 인원	0명 이내		대분류	융합신산업
			중분류	자율주행 자동차
기관 소개	한국전자통신연구원은 정보, 통신, 전자, 방송 및 관련 융합기술 분야의 핵심·미래기술을 연구개발하고, 성장동력 창출 및 성과확산을 통해 국가경제·사회 발전에 기여함			
전형 절차	서류전형 → 전공세미나(전공면접) → 종합면접(인·적성검사 포함) → 임용			
직무 수행 내용	○ (자율주행기술) 자율주행을 위한 운전 지능제어 및 딥러닝 기술 연구 ○ (자율주행환경인지) 자율주행 환경인지를 위한 정밀위치 및 주행상황 인식 연구			
근무지	한국전자통신연구원 대경권연구센터 (대구광역시 달성군 테크노순환로10길 1)			
일반 요건	연령, 성별	○ 연령: 무관 ○ 성별: 무관		
	논문	접수마감일 기준 최근 5년 이내의 SCIE급 이상 논문 혹은 이에 준하는 국제학술대회 발표논문 실적 1건 이상 보유자 ※ 실적은 제1저자이거나 교신저자인 경우에만 인정		
	기타	국가공무원법 제33조 및 연구원 규정에 의한 임용 결격사유가 없는 자		
교육 요건	학력	석사이상 또는 (국내학위자)2018년 8월내 학위 취득 예정자 (국외학위자)2018년 11월 30일까지 학위 취득 후 증명서 제출 및 임용 가능한자 ※ 석사/박사 학위 취득 예정자의 경우, 최종 합격 후 석사/박사 졸업 증명서를 제출하지 못하는 경우 합격 취소		
관련 경력	○ 자율주행 또는 자동제어 시스템 연구개발 유경험자 ○ 딥러닝 또는 머신러닝 관련 연구 유경험자			
필요 지식	○ (자율주행기술) 자율주행 자동차 또는 모바일 로봇 구조 및 동역학 시스템, 이동체 자동제어 시스템의 개발 및 시험평가에 관한 지식, 딥러닝 운용방법 및 성능검증에 대한 지식 ○ (자율주행환경인지) 센서 성능 분석 및 신호처리에 관한 지식, 시스템 상태 필터링 및 추정 알고리즘 설계 관련 지식, 환경인지 시험 및 안정성 검증에 대한 지식			
필요 기술	○ (자율주행기술) C/C++ 및 수학 관련 패키지(Python, MATLAB 등), 딥러닝 라이브러리 (TensorFlow, YOLO 등) 활용 기술 ○ (자율주행환경인지) 동역학 시스템 해석 CODE 작성 및 센서융합 필터 설계 기술, 임베디드 시스템 S/W 개발 기술			

직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구협업을 위한 소통과 개방적 태도 ○ 선제적 혁신 및 도전 의지 ○ 엄격한 직업 윤리의식과 합리적 사고 등
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통능력, 대인관계능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 정보능력, 기술능력, 직업윤리
기타	<ul style="list-style-type: none"> ○ 참고사이트 : www.ncs.go.kr ※ 위 내용은 NCS 미개발 직무로 한국전자통신연구원의 별도 직무분석을 통해 도출되었습니다. 향후 NCS 개발동향과 기관 주요사업 변경 등 내·외부 상황에 따라 변경될 수 있음을 양지하여 주시기 바랍니다. ○ 상기 직무는 지원자가 입사 시 수행할 대표 전문 분야의 직무이며, 입사 후 해당 직무 외 관련된 타 직무도 수행할 수 있습니다.